

Memorandum o spolupráci při přípravě a výstavbě vysokorychlostní tratě mezi Prahou a Ústím nad Labem

uzavřené mezi signatáři:

Česká republika – Ministerstvo dopravy, (dále jen Ministerstvo dopravy)

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

zastoupeným Mgr. Martinem Kupkou, (ministrem dopravy)

kontaktní osoba: Ing. Marie Soukupová, vedoucí oddělení územního plánu

Správa železnic, státní organizace, (dále jen Správa železnic)

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

zastoupenou Bc. Jiřím Svobodou, generálním ředitelem

kontaktní osoba: Ing. Pavel Hruška, náměstek ředitele SSVRT pro oblast sever

Ředitelství silnic a dálnic, státní podnik (dále jen Ředitelství silnic a dálnic)

Čerčanská 2023/12

140 00 Praha 4 – Krč

zastoupenou Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem

kontaktní osoba: Ing. Radek Kropelnický, vedoucí samostatného oddělení životního prostředí

Ústecký kraj

.....
.....
.....
.....

Středočeský kraj

.....
.....
.....
.....

Samosprávy

.....
.....
.....
.....
.....
.....

A/ Preambule

Signatáři tohoto memoranda při respektu k současné hospodářské situaci České republiky považují síť vysokorychlostních železničních tratí za nezbytnou součást dopravní infrastruktury státu a za přínosný prvek pro další rozvoj České republiky, přispívající zároveň ke snížení celkové ekologické zátěže v dopravě.

Zároveň si však také plně uvědomují, že se jedná o soubor dopravních liniových staveb takového rozsahu, který v novodobé historii České republiky nemá obdoby a dosud nebyl realizován, a že výstavba této liniové stavby a související infrastruktury, konkrétně vysokorychlostní tratě mezi Prahou a Ústím nad Labem (dále jen „VRT“) a její následný provoz bude vedle již provozovaných ekologických zátěží (zvláště při souběhu či vzájemném ovlivnění stavby VRT s dálnicí D8) přinášet mnoho otázek a potenciálních rizik zejména pro obyvatele samospráv, na jejichž katastrech bude VRT vedena.

B/ Spolupráce signatářů

Při společné snaze eliminovat rizika pro obyvatele samospráv dotčených stavbou a následným provozem VRT a při úsilí co možná nejvíce urychlit přípravu a realizaci této stavby se signatáři tohoto memoranda dohodli na následujícím:

1. Správa železnic se zaručuje, že bude statutární zástupce krajů a samospráv neodkladně pravdivě a transparentně informovat o skutečnostech přípravy stavby VRT, mající vliv na jejich obyvatele, ráz krajiny a životní prostředí, o krajinných opatřeních, prostupnosti krajinou související s realizací VRT a organizaci výstavby na jejich území prostřednictvím technických výkresů, vizualizací apod., které jim budou prezentovány na společných jednáních v rámci jednotlivých stupňů dokumentace před jejich podáním schvalovacím orgánům státní správy.

Správa železnic na žádost starostů samospráv bude realizovat odborná veřejná setkání s obyvateli dotčených samospráv tak, aby jejím obyvatelům zajistila a zpřístupnila přehledné, srozumitelné a důvěryhodné informace o postupu přípravy výstavby a samotné výstavbě VRT. V tomto smyslu kraje a samosprávy poskytnou Správou železnic vyžádanou zejména technickou součinnost v případě předávání informací v situacích, kdy je třeba informovat širokou veřejnost o činnostech Správy železnic v dotčeném území (zaměření, průzkumy, realizace přeložek sítí aj.), anebo je třeba získat zpětnou vazbu z území pro investora (dotazníky, mapové portály aj.). Signatáři budou plně spolupracovat při zajišťování informovanosti obyvatel o postupu přípravy výstavby a samotné výstavbě VRT zejména s využitím vlastních informačních prostředků (např. webové stránky, sociální sítě apod.).

2. Správa železnic se zavazuje včas doručené připomínky samospráv zapracovat do veřejnosti přístupných tabulkových přehledů s odborně podloženým odůvodněním, proč budou jednotlivé připomínky stejného smyslu akceptovány či nikoliv.

3. Správa železnic při přípravě jednotlivých fází projektové dokumentace bude přihlížet k doporučení krajinářů a architektů, stejně jako k výsledkům krajinářských či územních studií týkajících se výškového vedení trati, jejího začlenění do krajiny a opatření ke snížení negativních dopadů stavby na krajinný charakter. Tyto aspekty budou zapracovány do projektu v takovém rozsahu, který umožní dohodu s příslušnými samosprávami a bude ekonomicky realizovatelný. K výškovým úpravám (vůči studii proveditelnosti) může dojít v těch částech trati, kde to bude nezbytné z technického hlediska nebo z důvodu doporučení krajinářů a architektů, či výsledků krajinářských či územních studií dle tohoto odstavce. Na tomto musí panovat vzájemná shoda. Krajinné úpravy navržené mimo obvod dráhy, pokud za ně není podle platných předpisů odpovědná jiná osoba, mohou vyvolat společná jednání a mohou být řešena např. v plánovací smlouvě. Správa železnic se zavazuje adekvátně zapracovat úkoly vyplývající z bodu 69b platných Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, zejména ve vztahu k ochrannému pásmu NKP Říp.
4. Správa železnic se zavazuje, že poskytnuté podklady samospráv, obsahující informace z platných územně plánovacích dokumentací a územně plánovacích podkladů zohlední při přípravě dokumentací, potřebných ve schvalovacím procesu stavby VRT.
5. Ministerstvo dopravy prostřednictvím Správy železnic vyvine maximální úsilí, aby byla VRT projektována a realizována tak, aby bylo šíření hluku z trati sníženo na co nejnižší míru prostřednictvím vhodných protihlukových opatření, a to při zachování ekonomické a technické přiměřenosti těchto opatření.
6. Ministerstvo dopravy zajistí komplexní koordinaci a návrhy opatření v území mezi Správou železnic (zejména VRT a dalších železničních tratí) a Ředitelstvím silnic a dálnic (týkajících se zejména dálnice D8 a silnic I. třídy).
7. Investoři budou zapracovávat v maximální míře do připravovaných dokumentací odpovídajících stupňů dostupné relevantní informace o navazujících stavbách.
8. Ve věci hluku z dálnice D8 a VRT se Ministerstvo dopravy zavazuje k dodržení hodnoty limitů hluku z dopravy při souběhu či vzájemném ovlivnění VRT s dálnicí D8 tak, aby projev maximálního hluku z tohoto titulu v sídelních útvarech samospráv nepřekročil hodnoty pro VRT ani pro dálnici D8 platné a účinné před 1.7.2023 (bez možnosti uplatnění korekcí na starou hlukovou zátěž).
9. Správa železnic seznámí samosprávy s výsledkem studie komplexních pozemkových úprav a vstoupí s nimi do jednání o řešení jejich potřeb.
10. Ministerstvo dopravy, Ředitelství silnic a dálnic a Správa železnic deklarují záměr navrhnout věcný způsob řešení možnosti ponechání nadjezdů na komunikacích v majetku samospráv nad VRT ve vlastnictví a správě státu.
11. Signatáři memoranda se shodli na způsobu garantování uznaných připomínek samospráv formou plánovacích smluv, které budou s jednotlivými samosprávami uzavřeny zpravidla do šesti měsíců po doplnění bodů ze závazného stanoviska EIA

vydaného MŽP do dokumentace k povolení záměru podle stavebního zákona. Samosprávy se zavazují, že datem nabytí účinnosti plánovací smlouvy, které je vnímáno jako potvrzení nalezení shody nad technickým řešením, bude ukončeno připomínkování dokumentace či procesu EIA z jejich strany a současně se zavazují k přenosu informací mezi své obyvatele s cílem minimalizace narušení již nalezené shody v území, která byla vyjádřena podpisem plánovací smlouvy mezi samosprávou a Správou železnic.

12. Samosprávy se zavazují, že připomínky související s výstavbou VRT budou formulovány a prodiskutovány minimálně v rámci zastupitelstev jednotlivých Samospráv (ideálně i s občany), a to s cílem tvorby jednotného názoru z území a maximální udržitelnosti definovaných okruhů připomínek.

C/ Podmínky spolupráce samospráv s investorem na dokumentaci EIA a pro povolení záměru stavby:

1. Signatáři si jsou vědomi toho, že jednotlivé strany jsou vázány platnou legislativou a nebudou v rámci spolupráce vyžadovat postupy, které jsou v rozporu s platnou právní úpravou, a naopak se budou snažit využít maximum možností a nástrojů daných jednotlivým stranám snížení hlukové zátěže obyvatel a společného postupu v přípravě VRT.
2. Pro zajištění stability projektu, přehlednosti, transparentnosti předávaných informací a důvěryhodnosti budou signatáři jednat napřímo, ze strany samospráv prostřednictvím starostů, místostarostů a pověřených zastupitelů, s případnou pomocí jimi přizvaných odborníků a ze strany investora prostřednictvím zástupců Ministerstva dopravy a Správy železnic, kdy u každého jednání se samosprávami bude přítomen zástupce projektanta příslušného projednávaného úseku trati. Při spolupráci samospráv s investorem na přípravě dokumentace pro EIA a dokumentace pro povolení záměru stavby se uskuteční další jednání signatářů memoranda, ze kterých bude vždy pořizován audiozáznam, podle něhož bude ze strany SŽ vždy do 2 týdnů pořízen zápis. Ten bude obsahovat formulovaná vystoupení účastníků jednání s přenesením do závěrů a úkolů s odpovědností a termíny plnění, vyplývající z jednání, který bude následně odeslán všem účastníkům jednání k případným připomínkám. Finální a vzájemně odsouhlasený zápis bude odeslán všem účastníkům jednání nejpozději do 3 týdnů od proběhlého setkání. Správa železnic zajistí provoz trvalého sdíleného datového úložiště, kam budou informace k VRT ukládány pro všechny signatáře.
3. Signatáři tohoto memoranda se zavazují k hledání řešení problémů, které se při dalším plánování a realizaci výstavby VRT vyskytnou, ve vzájemné shodě. V případě zjištěných neshod některého ze signatářů memoranda bude na jeho návrh svoláno do 30 dní pracovní jednání (online, nebo osobně) s cílem identifikovat problém a nalézt jeho řešení.

D/ Závěrečná ustanovení:

Všichni signatáři memoranda se zavazují řešit případné otázky interpretace a realizace jednotlivých ustanovení Memoranda vzájemnými konzultacemi. V případě, že v nich nebude nalezena shoda, následuje postup v souladu s právním řádem České republiky.

Memorandum může být měněno či doplňováno pouze písemnými dodatky se souhlasem všech signatářů. K memorandu je možno připojovat další členy. Memorandum nabývá platnosti i účinnosti dnem podpisu statutárních zástupců jednotlivých signatářů. Jeho účinnost končí dnem uvedení VRT v daném úseku do provozu.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5980304

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 445dabb9-43e7-4211-a734-51d2716a9833

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Natálie STEJSKALOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.09.2025 10:09:43

Hash komponenty: 94b125ec88acb41fdd20e720679f5c08c36d0e13662571b15288bbc69f9ca64f

Hashovací funkce: sha256Hex



32201adf-43a3-4868-96d1-1465bfaf9148